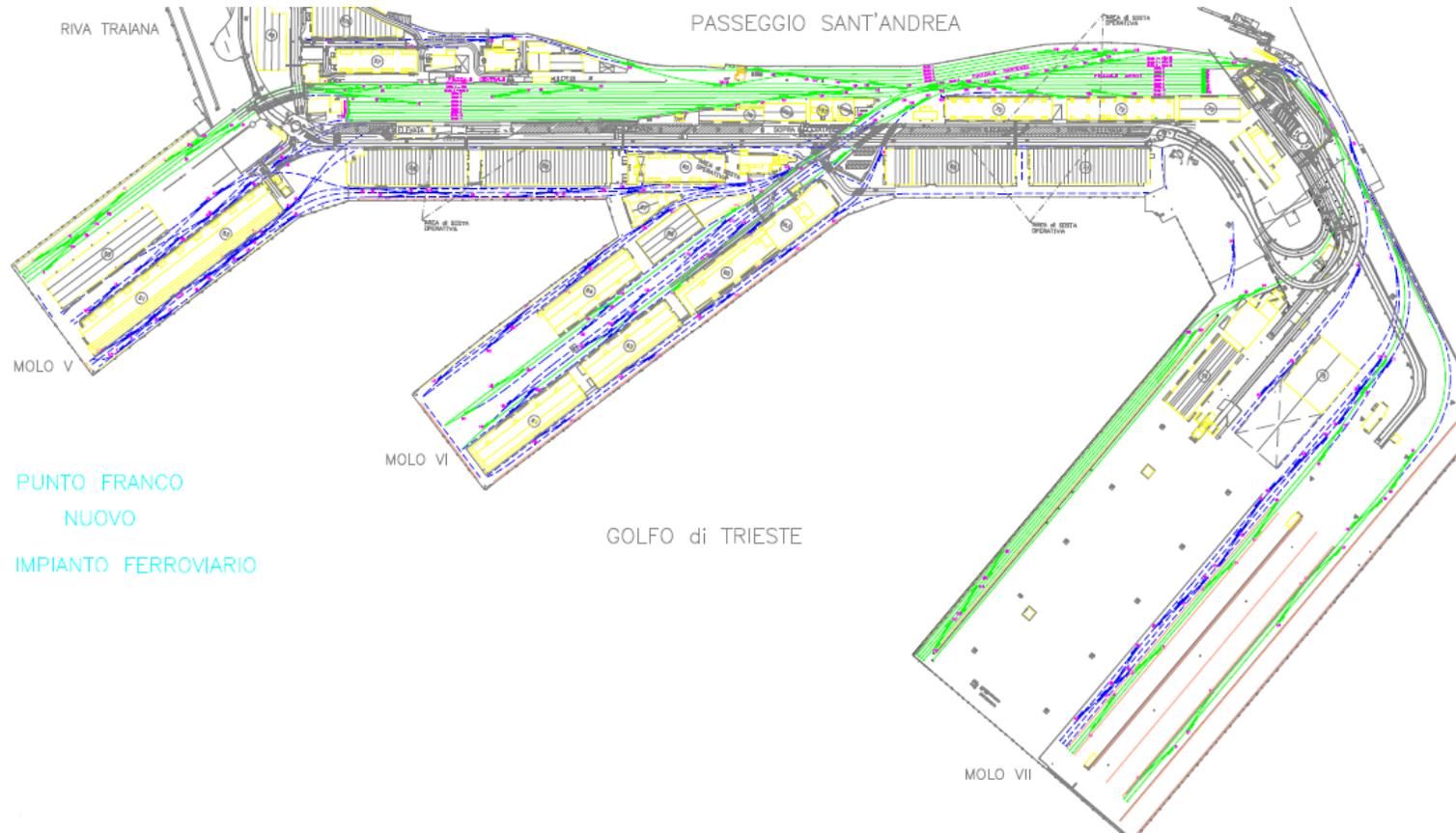




**Porto di Trieste
Descrizione dell’Impianto di Servizio
(Art. 5 del Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177)**



PUNTO FRANCO
NUOVO
IMPIANTO FERROVIARIO

Documento	Versione	data	redatto	Verificato	Approvato
DIS - PFN	1.0	01/09/2019	Responsabile Area Tecnica	Responsabile Area Produzione	Direttore Tecnico



Porto di Trieste
Descrizione dell’Impianto di Servizio
(Art. 5 del Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177)

1. Informazioni Generali		
N. par.	Titolo	Descrizione
1.1	Introduzione	Adriafer ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. Adriafer è Gestore Unico del Comprensorio del Porto di Trieste, una infrastruttura portuale marittima collegata a servizi ferroviari. Adriafer è la società che si occupa del servizio di interesse generale di manovra ferroviaria tra la stazione RFI di Trieste Campo Marzio ed i terminal del Porto di Trieste. Il presente documento è pubblicato nel sito web www.adriafer.com
1.2	Operatore dell’impianto di servizio	Adriafer s.r.l. con socio unico – Magazzino n. 53, snc – Punto Franco Nuovo – 34123 Trieste Tel. 040.6732511 – fax 040.6732987 – email adiafer@adriafer.com – pec adiafer@pec.it
1.3	Periodo di validità ed aggiornamento	Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione dell’aggiornamento ordinario delle Condizioni Generali di Offerta, salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario.

2. Servizi		
N. par.	Titolo	Descrizione
2.1	Denominazione del servizio	I servizi ferroviari prestati nell’impianto di servizio sono reperibili sul sito web di Adriafer Srl al seguente indirizzo: www.adriafer.com

3. Descrizione dell’impianto di servizio					
N. par.	Titolo	Descrizione			
Documento	Versione	data	redatto	Verificato	Approvato
DIS - PFN	1.0	01/09/2019	Responsabile Area Tecnica	Responsabile Area Produzione	Direttore Tecnico



Porto di Trieste
Descrizione dell’Impianto di Servizio
(Art. 5 del Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177)

3.1	Elenco degli impianti /servizi	Vedi Condizioni Generali di Offerta
3.2	Denominazione del servizio	
3.2.1	Posizione	Coordinate GPS: 45.638938 – 13.7528922 Accessi stradali: Varco 1 (Riva Traiana) – Varco 2 (Via della Rampa) Collegamento ferroviario: Stazione RFI di Trieste Campo Marzio
3.2.2	Orari di apertura	Il servizio è prestato 365 giorni all’anno sulle 24 ore
3.2.3	Caratteristiche tecniche	Vedi Allegato 1
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	

4. Tariffe		
N. par.	Titolo	Descrizione
4.1	Informazioni sulle tariffe	Vedi Condizioni Generali di Offerta
4.2	Informazione su sconti	Vedi Condizioni Generali di Offerta

5. Condizioni di accesso		
N. par.	Titolo	Descrizione
5.1	Requisiti legali	Vedi Condizioni generali di Offerta e Contratto tipo GU-IF
5.2	Condizioni tecniche	La lunghezza massima del convoglio è di 575 m, lo scartamento è normale (1435 mm)

Documento	Versione	data	redatto	Verificato	Approvato
DIS - PFN	1.0	01/09/2019	Responsabile Area Tecnica	Responsabile Area Produzione	Direttore Tecnico



Porto di Trieste
Descrizione dell’Impianto di Servizio
(Art. 5 del Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177)

5.3	Autoproduzione dei servizi	L’autoproduzione dei servizi è ammessa previa richiesta in sede di programmazione per la sola manovra primaria nella stazione RFI di Trieste Campo Marzio compatibilmente con la capacità dell’Impianto
5.4	Sistemi IT	Vedi Condizioni Generali di Offerta
6. Allocazione della capacità		
N. par.	Titolo	Descrizione
6.1	Richieste di accesso all’impianto o ai servizi	Le richieste di accesso all’impianto ed ai servizi di manovra devono essere inviate anticipatamente all’inizio del servizio via email a trazioni.adriafer@adriafer.com e ordinazioni.adriafer@adriafer.com in sede di cambio orario o in corso di orario (VCO) nelle tempistiche previste dalle Condizioni Generali di Offerta. Le richieste fatte in Gestione Operativa vengono fatte tramite RFI e saranno accettate o meno in base alla situazione di impianto dettata dal M53 di comprensorio e dalla programmazione effettivamente confermata nella giornata di richiesta.
6.2	Risposta alle richieste	Tempi massimi di risposta per le richieste in sede di cambio orario: a) 30 giorni per l’accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l’accoglimento, quali l’esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) 45 giorni nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l’esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 e 11 del Regolamento. c) 90 giorni nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l’esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.

Documento	Versione	data	redatto	Verificato	Approvato
DIS - PFN	1.0	01/09/2019	Responsabile Area Tecnica	Responsabile Area Produzione	Direttore Tecnico



Porto di Trieste
Descrizione dell’Impianto di Servizio
(Art. 5 del Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177)

		Tempi massimi di risposta per le richieste in GO: a) 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Vedi doc. M53 DPC di Compensorio

Documento	Versione	data	redatto	Verificato	Approvato
DIS - PFN	1.0	01/09/2019	Responsabile Area Tecnica	Responsabile Area Produzione	Direttore Tecnico