

<b>Adriafer</b> srl 	Sistema di gestione della sicurezza ferroviaria	<b>ADRIA FER.A.POL</b>	
	<b>POLITICA</b>		
<b>POLITICA DELLA SICUREZZA</b>		Rev. 04 14/08/2020	Pagina 1 di 6



***ADRIA FER.A.POL***  
***POLITICA DELLA SICUREZZA***

*Adriafer S.r.l.*  
*Magazzino n. 53 - Punto Franco Nuovo*  
*34123 Trieste*  
*Tel: 040 6732511*  
*Fax: 040 6732987*  
*adriafer@adriafer.com*

	Sistema di gestione della sicurezza ferroviaria	<b>ADRIA FER.A.POL</b>	
	<b>POLITICA</b>		
<b>POLITICA DELLA SICUREZZA</b>		Rev. 04 14/08/2020	Pagina 2 di 6

## POLITICA DELLA SICUREZZA

Adriafer Srl gestisce, in forza di concessione pluriennale, le attività di manovra ferroviaria nel Porto di Trieste.

È in possesso della Licenza d'Impresa Ferroviaria n.65/2014 e del Certificato di sicurezza unico rilasciato dall'ANSF N° IT1020200003.

Adriafer è Gestore Unico dei Servizi di Manovra Ferroviaria nel comprensorio di Trieste e, come tale, svolge i servizi di manovra dei treni in arrivo e in partenza presso i Fasci di binari del Porto Franco Nuovo di Trieste e i Terminali con binari ferroviari attivi nel PFN di Trieste, presso i Fasci di binari della Località di Servizio Trieste Campo Marzio, presso i Raccordi collegati alla LDS di Trieste fascio Servola (Siderurgica Triestina; Depositi Costieri; Scalo Legnami) e presso i Raccordi collegati alla LDS di Trieste fascio Aquilinia.


Adriafer inoltre opera il servizio di manovra presso la Località di Servizio Villa Opicina ed il raccordo Interporto di Trieste.

Adriafer fa della sicurezza uno dei suoi principali valori: operare in sicurezza vuol dire fare cultura, rispettare i massimi standard normativi, attribuire le giuste responsabilità, ma vuol dire anche impegno quotidiano costante nel far sì che tutti i soggetti coinvolti prestino la massima attenzione nello svolgimento del proprio lavoro quotidiano.

È questa la ragione che ha spinto e tutt'ora spinge l'azienda a strutturarsi tenendo sempre conto della professionalità, delle competenze e delle esigenze del personale.

Per conseguire i migliori obiettivi possibili, ottimizzando gli investimenti nel campo della sicurezza del lavoro e dell'esercizio ferroviario, Adriafer pone costante attenzione nell'attuazione e controllo di quanto stabilito nel D.Lgs. n. 81/08 e ha efficacemente implementato un Sistema di Gestione della Sicurezza di Esercizio (SGS):

- conforme ai requisiti generali validi per tutte le reti dei Paesi della Comunità Europea e previsti dalla direttiva europea 2004/49 CE e successive rifusioni, la cui ultima (Direttiva (UE) 2016/798) è attuata in Italia dal D.lgs. n.50/2019;
- che attua la Legislazione Europea di riferimento (Decisioni, Direttive, Regolamenti, Raccomandazioni) e le misure finalizzate a soddisfare i requisiti specifici necessari per la sicurezza della circolazione sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, derivanti da norme di esercizio, standard tecnici e standard di sicurezza a valenza nazionale, norme notificate;
- che recepisce il metodo comune di sicurezza (CSM) relativo al monitoraggio (Reg. (UE) n.1078/2012), per permettere una gestione efficace ed efficiente della sicurezza nel sistema

	Sistema di gestione della sicurezza ferroviaria	<b>ADRIA FER.A.POL</b>	
	<b>POLITICA</b>		
<b>POLITICA DELLA SICUREZZA</b>		Rev. 04 14/08/2020	Pagina 3 di 6

ferroviario durante le attività di esercizio e manutenzione e, dove opportuno, migliorare il SGS.

- mirato a recepire il metodo comune di sicurezza (CSM) Regolamento Delegato (UE) 2018/762 che definisce i requisiti del sistema di gestione della sicurezza a norma della direttiva (UE) 2016/798


In particolare, attuando scrupolosamente i succitati Regolamenti, Adriafer si impegna a:

- a) verificare la corretta applicazione e l'efficacia di tutti i processi e le procedure previsti nel SGS, incluse le misure tecniche, operative e organizzative di valutazione e controllo dei rischi;
- b) verificare la corretta applicazione del SGS nel suo complesso, e se tale sistema sia efficace per ottenere i risultati attesi;
- c) individuare e attuare appropriate misure preventive, misure correttive o entrambe qualora vengano individuati casi rilevanti di non conformità alle lettere a) e b);
- d) promuovere qualità di leadership e un impegno costante a sviluppare, implementare, mantenere e migliorare continuamente il sistema di gestione della sicurezza e le performance di sicurezza;
- e) promuovere una cultura positiva della sicurezza coinvolgendo il personale a tutti i livelli in questo processo;
- f) integrare i fattori umani ed organizzativi all'interno del sistema di gestione della sicurezza considerando le esigenze, le capacità e i comportamenti delle persone, progettando processi attività e compiti di conseguenza, accogliendo tali esigenze, capacità e comportamenti.

Più in dettaglio, l'obiettivo di sicurezza dell'esercizio primario dell'impresa è di operare con incidentalità nulla.

Per conseguire gli obiettivi di sicurezza primari, Adriafer si impegna a:


- rispettare, nei contenuti e nei principi, le norme di legge in materia di sicurezza sul lavoro ed esercizio ferroviario, applicabili alle attività e ai servizi svolti;
- definire e attuare procedure di valutazione e gestione del rischio, efficaci e coerenti con l'entità e il tipo di attività;
- controllare i rischi per la sicurezza che derivano sia dalle attività proprie che da quelle causate da terzi (partner, clienti e fornitori);
- individuare e gestire le interfacce con contraenti, partner e fornitori e con soggetti esterni ad Adriafer ed al sistema ferroviario;
- coinvolgere il personale dipendente, a tutti i livelli, nella definizione, modifica, applicazione e riesame del Sistema di Gestione della Sicurezza di Esercizio e nei processi di attuazione e controllo delle norme in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;

	Sistema di gestione della sicurezza ferroviaria	<b>ADRIA FER.A.POL</b>	
	<b>POLITICA</b>		
<b>POLITICA DELLA SICUREZZA</b>		Rev. 04 14/08/2020	Pagina 4 di 6

- promuovere ogni iniziativa per prevenire, in ogni attività, l'accadimento di inconvenienti di esercizio, incidenti ed infortuni;
- destinare tutte le risorse necessarie, compatibilmente con i budget disponibili, per garantire la salute, la sicurezza, la soddisfazione del personale nell'espletamento delle proprie mansioni, un'adeguata formazione e un Sistema di Gestione della Sicurezza di Esercizio coerente con la realtà dell'impresa che copre tutte le attività con impatto sulla sicurezza del personale e sulla sicurezza di esercizio;
- sensibilizzare, coinvolgere e informare tutti i dipendenti, i collaboratori, i contraenti, i partner e i fornitori sulla necessità di rispettare le norme di sicurezza applicabili alle attività dell'IF;
- formare i propri dipendenti i collaboratori, anche se esterni, ad intervenire in condizioni anomale e di emergenza così da minimizzare le conseguenze di eventuali eventi indesiderati;
- attuare processi di continuo miglioramento delle performance di sicurezza, attraverso la valutazione e l'individuazione dei rischi derivanti dai servizi svolti, la definizione di obiettivi di sicurezza e di piani e strategie per il loro conseguimento, promuovendo momenti di riflessione collettiva per favorire un miglioramento continuo della cultura della sicurezza dell'organizzazione, il tutto in accordo con i piani di sviluppo industriale e con il budget a disposizione;
- gestire il servizio ferroviario, attraverso l'uso di procedure che assicurino un elevato e costante livello di sicurezza dei lavoratori e del sistema ferroviario;
- formare e informare contraenti, partner e fornitori di beni e servizi in merito alle procedure e ai principi del Sistema di Gestione della Sicurezza, coinvolgendoli, ove possibile, nella sua attuazione e nel suo miglioramento;
- promuovere un rapporto trasparente e collaborativo con i gestori dell'infrastruttura e le autorità preposte al controllo.
- riesaminare periodicamente, in coerenza con la strategia aziendale, e a seguito di eventi particolarmente significativi come incidenti o inconvenienti di esercizio la Politica della Sicurezza, gli obiettivi aziendali ed in generale il Sistema di Gestione della Sicurezza.

Adriafer promuove con il massimo impegno al proprio interno e con contraenti, partner e fornitori, la cultura della sicurezza ed è per questo tra i firmatari della "The European Railway Safety Culture Declaration" (Dichiarazione per una cultura della sicurezza ferroviaria in Europa), con l'obiettivo di rinforzare gli effetti del proprio Sistema di Gestione della Sicurezza, migliorandone efficacia ed efficienza. I principi che costituiscono la base della cultura della sicurezza, e secondo i quali Adriafer opera, sono i seguenti:

- La sicurezza è il principale motore dell'efficienza e dell'affidabilità dei servizi ferroviari. In caso di conflitto tra diversi obiettivi aziendali, la sicurezza non deve essere compromessa. La visione di Adriafer, gli obiettivi e gli indicatori, l'allocazione delle risorse e tutti gli aspetti dell'esercizio

	Sistema di gestione della sicurezza ferroviaria	<b>ADRIA FER.A.POL</b>	
	<b>POLITICA</b>		
<b>POLITICA DELLA SICUREZZA</b>		Rev. 04 14/08/2020	Pagina 5 di 6

quotidiano saranno coerenti con questi valori. La buona gestione della sicurezza è sempre basata sulla gestione dei rischi.

- Adriafer promuove la sicurezza, la comunicazione ed i principi di una cultura giusta, basata sulla fiducia e, in principio, non punitiva. I dirigenti, i dipendenti e gli altri soggetti, compresi gli appaltatori e i fornitori di beni e servizi, promuoveranno tutti insieme il rispetto, il supporto reciproco e la cooperazione. Ciò al fine di creare fiducia all'interno di ogni organizzazione e creare una visione condivisa del reale contesto lavorativo.
- La sicurezza è una responsabilità individuale, commisurata alla formazione, all'esperienza ed agli standard professionali, attinenti al ruolo o alla funzione ricoperta. Adriafer ha la responsabilità di incoraggiare comportamenti corretti e di fornire l'ambiente appropriato per consentire di lavorare in modo sicuro, comprese la progettazione del lavoro, la messa a disposizione di strumenti, la formazione e le procedure.
- In un ambiente operativo ferroviario, gli individui, nonostante la loro formazione, esperienza, abilità e buona volontà, possono trovarsi in situazioni in cui i limiti delle performance umane, combinate con influenze sistemiche impreviste e imprevedibili, possono portare a un risultato indesiderabile.
- Le indagini e le analisi degli eventi devono concentrarsi innanzitutto sulle prestazioni del sistema, sulle condizioni e i fattori che influenzano le pratiche lavorative, piuttosto che sull'attribuzione della colpa o della responsabilità individuale. Questo approccio è da adottare in tutti i casi, tranne quelli di evidente negligenza, violazioni intenzionali e atti distruttivi che pregiudicano la sicurezza ferroviaria.
- I comportamenti e le iniziative che mirano al miglioramento della sicurezza sono recepiti e condivisi all'interno per dimostrare quanto Adriafer persegue il continuo miglioramento della sicurezza.
- Il personale, a tutti i livelli, definirà come intende sviluppare, promuovere e valutare in maniera sistematica l'adozione di principi e pratiche organizzative per l'affermazione di una positiva cultura della sicurezza.

Adriafer è pienamente consapevole che l'allineamento tra la struttura del Sistema di Gestione della Sicurezza e gli aspetti culturali rappresenta un valore aggiunto fondamentale di sicurezza per l'organizzazione.

Adriafer si impegna ad integrare efficacemente il fattore umano ed organizzativo promuovendo la definizione di una strategia volta ad assicurare che la conoscenza dei fattori umani, i metodi e un approccio centrato sulla persona vengano applicati in modo sistematico e coerente a tutti i processi pertinenti all'interno dell'organizzazione considerando primariamente le esigenze, le capacità e i comportamenti delle persone e conseguentemente progettando i processi, le attività ed i compiti in modo da accogliere tali esigenze, capacità e comportamenti. Adriafer è pienamente consapevole

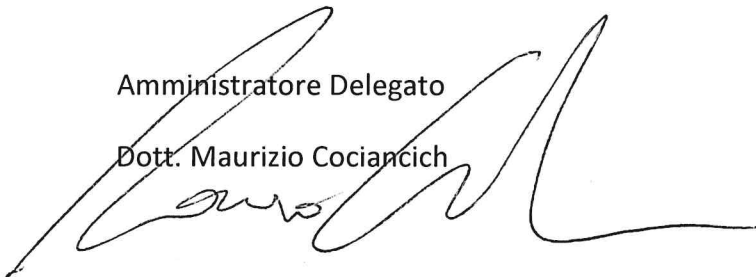
<b>Adriafer</b> srl .....	Sistema di gestione della sicurezza ferroviaria	<b>ADRIA FER.A.POL</b>	
	<b>POLITICA</b>		
<b>POLITICA DELLA SICUREZZA</b>		Rev. 04 14/08/2020	Pagina 6 di 6

che l'applicazione di metodologie di progettazione e di lavoro centrate sul fattore umano ha una positiva influenza sul comportamento e dunque anche conseguenze sul raggiungimento degli obiettivi di salute e sicurezza che si prefigge l'organizzazione.

Adriafer, infine, è pienamente consapevole che il raggiungimento degli obiettivi dell'organizzazione può essere conseguito esclusivamente con il coinvolgimento e la collaborazione di tutto il personale. Ciò è promosso dalla dirigenza con la costante dimostrazione del proprio impegno per stabilire programmi concreti che rendano possibile la gestione ed il costante miglioramento della sicurezza. Adriafer promuove pertanto, a partire dalla dirigenza dell'organizzazione (a qualsiasi livello), la costante attuazione di comportamenti sicuri nell'adempimento dei propri compiti e la creazione di un ambiente di lavoro fisico e sociale idoneo allo svolgimento in sicurezza del lavoro da parte del personale a qualsiasi livello.

Amministratore Delegato

Dott. Maurizio Cociancich



Direttore Generale

Ing. Bruno Caleo

