

Deliberazione n. 545/2018

Oggetto: Verbale Assemblea Comprensoriale del Porto di Trieste del 06 novembre 2018

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 18 del 09 febbraio 2017 ad oggetto "Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 30/2016 - Misure di regolazione volte a garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria".

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 99 del 11 ottobre 2018 ad oggetto "Delibera n. 18/2017 recante - Misure di regolazione volte a garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria". Applicazione della misura 3.2;

VISTA la bozza di Regolamento Comprensoriale della Manovra Ferroviaria del Porto di Trieste e Logistiche Collegate;

SU PROPOSTA del Rappresentante del Compensorio;

SENTITO il Segretario Generale;

DELIBERA

di approvare l'allegato "Verbale della riunione dell'Assemblea Comprensoriale del Porto di Trieste e Logistiche collegate del 06 Novembre 2018", il quale forma parte integrante della presente Deliberazione.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva e dovrà essere ratificata dal Comitato di Gestione alla prima riunione utile.

Trieste, li 06 NOV. 2018

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

VERBALE ASSEMBLEA COMPRENSORIALE

Verbale della riunione dell'Assemblea Comprensoriale del Porto di Trieste e Logistiche collegate del 06 Novembre 2018.

L'Assemblea è stata convocata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porti di Trieste e Monfalcone (di seguito AdSP), in data **29 ottobre 2018**, con il seguente ordine del giorno:

- 1) Approvazione della bozza di Regolamento Comprensoriale per la Manovra Ferroviaria;
- 2) Nomina del Rappresentante del Comprensorio;
- 3) Nomina del Gestore Unico della Manovra Ferroviaria.

Sono presenti:

In rappresentanza dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**:

- Il Presidente, Zeno D'Agostino;
- Il Segretario Generale, Mario Sommariva;
- Il responsabile della Direzione Infrastrutture Ferroviarie, Paolo Crescenzi.

In rappresentanza del **Consorzio di Sviluppo Economico Locale dell'Area Giuliana**:

- Legale Rappresentante del Consorzio: Zeno D'Agostino.

In rappresentanza del **Gestore Infrastruttura Ferroviaria Nazionale**:

- **RFI** – Carlo De Giuseppe, Mauro Pieri, Michele Avon.

In rappresentanza del **Concessionario del Servizio di Manovra portuale ed operatore comprensoriale**:

- Legale Rappresentante Adriafer S.r.l. – Giuseppe Casini.

All'unanimità viene chiamato alla funzione di Presidente della riunione Mario Sommariva che accetta, assistito dal Segretario Allen Cerut che redige il verbale dell'Assemblea.

Constatata la regolarità della convocazione dell'Assemblea e la validità della seduta, si procede all'esame degli argomenti all'ODG.

1) Approvazione della Bozza di ReCoMaF.

Dopo ampia discussione dei presenti e lettura completa del documento, viene approvato all'unanimità il ReCoMaF, redatto secondo i riferimenti contenuti nelle Delibere 18/2017 e 99/2018 emesse dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito ART).

2) Nomina del Rappresentante del Compensorio.

Viene proposto dal Presidente dell'assemblea, Paolo Crescenzi per la funzione di Rappresentante del Compensorio e per le attività previste all'art. 8 del ReCoMaF.

L'Assemblea approva all'unanimità la nomina di Paolo Crescenzi alla funzione di Rappresentante del Compensorio, per la durata di tre anni, decorrenti dall'approvazione definitiva del ReCoMaF.

3) Nomina del Gestore Unico del servizio di manovra ferroviaria.

Considerando il contenuto delle Delibere ART 18/2017 del 9 febbraio 2017 e 99/2018 del 11 ottobre 2018, dopo ampia discussione dei presenti, relativa al Compensorio Ferroviario del Porto di Trieste, comprendente le infrastrutture ferroviarie Portuali, collegate a quelle dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e quelle di RFI facenti capo a Trieste Campo Marzio e considerando altresì che:

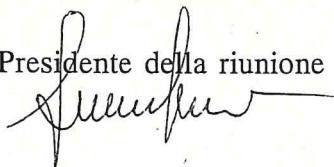
- Per i servizi d'interesse generale della manovra ferroviaria, l'individuazione del Gestore Unico viene effettuata di norma, mediante l'affidamento del servizio da parte dell'AdSP, ad un soggetto in possesso dei requisiti di Impresa Ferroviaria;
- Che la Società Adriafer S.r.l. è Operatore Compensoriale, titolare della Concessione 1834/2004 integrata con la 1282/2012, per il servizio d'interesse generale della manovra ferroviaria Portuale, sui binari del compensorio Portuale, assegnati con Convenzione 1834/2004;
- Che Adriafer S.r.l. inoltre è dal 2016, gestore della manovra primaria, per conto delle sette Imprese Ferroviarie operanti col Porto di Trieste ed operatore di manovra sulle Logistiche raccordate direttamente all'IFN;
- Che Adriafer S.r.l. è Impresa Ferroviaria Certificata ed in possesso dei requisiti d'indipendenza di cui ai commi 4 e 5 dell'art. 13 del D.Lgs. 112/2015;
- Che l'unitarietà della rete ferroviaria in Ambito Portuale e della Località di Servizio a Trieste Campo Marzio, di proprietà di RFI, implica la necessità di una gestione unitaria del servizio di manovra ferroviaria.

Tutto ciò considerato, l'Assemblea all'unanimità individua il **Gestore Unico** della manovra ferroviaria Compensoriale, in **Adriafer S.r.l.**, per la durata di **cinque anni** decorrenti dalla definitiva approvazione del ReCoMaF.

Il Gestore Unico dovrà osservare le norme di comportamento previste nel Titolo IV del ReCoMaF.

Alle ore 14:38 essendo completata la discussione e le decisioni sugli argomenti all'ODG, essendo stato letto il verbale della riunione ai presenti che lo approvano interamente all'unanimità, viene dichiarata chiusa la seduta Assembleare.

Il Presidente della riunione



Il Segretario verbalizzante

