

Sede legale e amministrativa:  
snc Magazzino 53 (V Piano) - Punto Franco Nuovo  
34123 TRIESTE  
Tel.: 040-6732511  
Fax: 040-6732987  
E-mail: [adriafer@adriafer.com](mailto:adriafer@adriafer.com)  
PEC: [adriafer@pec.it](mailto:adriafer@pec.it)

Imprese Ferroviarie  
Terminal  
MTO

**Oggetto: “Condizioni Generali di Offerta Adriafer per l’anno 2024 per i servizi di manovra e trasporto ferroviari nel Comprensorio”**

Si allegano alla presente le Condizioni Generali di Offerta di Adriafer per l’anno 2024.

**Parte A – Servizio di Manovra Ferroviaria nel Comprensorio del Porto di Trieste e logistiche collegate.**

Le condizioni ed i prezzi del servizio di manovra ferroviaria per l’anno 2024 hanno subito un incremento rispetto al 2023 in conseguenza della situazione inflattiva molto impattante sui costi aziendali soprattutto nell’approvvigionamento materie prime ed energia.

Di fatto sono state variate con un incremento percentuale adeguato alcune tariffe dei servizi di manovra negli impianti del GU ed è stata fatta una variazione di talune tariffe adeguandole ad una analisi dettagliata dei costi di produzione basati sull’anno 2022, oltre un ragionevole profitto, nel pieno rispetto delle delibere ART.

Il “Documento di Programmazione dei servizi ferroviari nel Comprensorio” (DPC) rimane il riferimento organizzativo d’interesse generale, emesso dal Gestore Unico, sentendo le varie parti coinvolte, che consente di pianificare il servizio di manovra, completo di tutte le operazioni da svolgere dopo l’arrivo dei treni e prima della partenza degli stessi, con i relativi orari ed i conseguenti compiti di ciascuno, al fine di utilizzare al meglio l’attuale infrastruttura ferroviaria, sia di RFI che in Porto.

Sulla base del “Documento di Programmazione dei servizi ferroviari nel Comprensorio”, Adriafer s’impegnerà sulla qualità del servizio di manovra prevedendo condizioni e penali all’interno del contratto che dovrà essere sottoscritto con le Imprese ferroviarie prima dell’inizio dei servizi per l’anno 2024, così come previsto dalla Delibera ART 130/2019 e dal Regolamento Comprensoriale della Manovra Ferroviaria (ReCoMaF) in vigore.

---

Iscritta al Registro delle Imprese Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320  
Capitale sociale Euro 2.100.000,00 i.v.

Ai sensi dell’art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d’adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: [www.adriafer.com](http://www.adriafer.com).



## **Parte B – Trasporto Ferroviario a treno completo nel Comprensorio di Trieste**

Nelle Condizioni Generali di Offerta è prevista una parte che riguarda i servizi di Trazione sull'IFN (Infrastruttura Ferroviaria Nazionale), che Adriafer può fornire come Impresa Ferroviaria Certificata da ANSFISA per collegare gli impianti facenti parte del Comprensorio del Porto di Trieste.

Le Condizioni Generali di Offerta valide per il 2024 saranno pubblicate sul sito web di Adriafer in versione italiana ed inglese.

Si ricorda infine che nel corso dell'anno 2024 saranno eseguiti gli importanti lavori di adeguamento tecnologico e di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria, sia nella località di servizio di Trieste campo Marzio che in Porto, che aumenteranno notevolmente la capacità ferroviaria offerta una volta completati.

I lavori richiederanno la messa fuori servizio di alcuni binari, di volta in volta, a seconda delle fasi di avanzamento e perciò si potrebbe determinare una temporanea riduzione della capacità ferroviaria utilizzabile, nel periodo di esecuzione dei lavori, per i prossimi 2 anni.

Per consentire di mantenere un livello adeguato di treni operabili in Porto e dai diversi Terminal, si sta progettando, d'intesa con AdSPMAO ed RFI, un servizio con treni shuttle di collegamento tra i binari individuati a Cervignano Smistamento e le località di servizio di Trieste Campo Marzio. Quando saranno definiti i costi, sarà possibile un adeguamento dei prezzi offerti, chiedendo anche agli utilizzatori del Sistema Portuale di contribuire per la realizzazione dei servizi shuttle progettati.

Cordiali saluti.

**Adriafer Srl Con Socio Unico**

Direttore Generale

Ing. Bruno Caleo

---

Iscritta al Registro delle Imprese Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320  
Capitale sociale Euro 2.100.000,00 i.v.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostrì dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, piú in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: [www.adriafer.com](http://www.adriafer.com).

