

## TARIFFARIO

### per le manovre relative al raccordo ferroviario di Monfalcone – Lisert decorrenza 01/01/2024

Il presente documento regola le prestazioni per tutte le attività di manovra contrattuali, anche accessorie e complementari, svolte da Adriafer S.r.l. quale Gestore Comprensoriale Unico e da Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l. quale Organo di Gestione nel raccordo ferroviario Z.I. Lisert di Monfalcone.

La Società Adriafer S.r.l. premette che tutte le attività extra presa e consegna a treno completo, si intendono manovre accessorie e complementari, richieste specificatamente dall'operatore e/o IF. Pertanto, le suddette manovre verranno eseguite ai prezzi ed alle condizioni indicate al PUNTO 3, prestando il servizio sia alle imprese che eseguono il trasporto ferroviario, sia agli operatori Portuali, sia alle imprese raccordate e agli operatori in generale (mittenti e/o destinatari).

#### 1. SERVIZI DI MANOVRA BASE

**Manovra treno completo carico per vuoto:** servizio di manovra per tutti gli operatori portuali e le imprese raccordate ad una tariffa di **Euro 50,00 + IVA** per consegna e ritiro **a carro** con una massa rimorchiata del convoglio inferiore alle 2000 tonnellate.

La tariffa sarà forfettizzata a **Euro 1250,00 + IVA** per consegna e ritiro **a treno** con una massa rimorchiata del convoglio superiore alle 2000 tonnellate.

Il servizio si intende svolto sull'intera tratta ferroviaria del raccordo (Fascio Lisert - Fascio Intermodale - banchina portuale - raccordi particolari) nell'orario dalle 6.45 alle 20.30 dal lunedì al sabato, festivi esclusi; ovvero la presa e consegna dei carri, movimentati in una o più soluzioni dal fascio Lisert verso il raccordo particolare e viceversa.

2. Per memoria.

#### 3. SERVIZI ACCESSORI E COMPLEMENTARI (AD INTEGRAZIONE DEL PUNTO 1)

- **Presa o Consegna con scomposizione/ricomposizione:** manovra dei treni completi da e per il fascio Intermodale, stazione ferroviaria di Monfalcone, raccordo particolare dell'impresa, banchina ecc. che richiedono la scomposizione del convoglio in più gruppi di carri da posizionare su altrettanti binari adiacenti. **Euro 90,00 + IVA ad operazione** (per ogni gruppo di carri);

- **Consegna treno inferiore a 3 carri: Euro 200,00 + IVA (a carro);**

- **Scarto o aggiunta di carri:** nel caso in cui il carro debba essere manovrato dal fascio Lisert al tronchino lato Venezia oppure nel caso in cui il carro debba essere manovrato da e per il fascio Lisert e il binario utile alle riparazioni in Fascio Intermodale, ecc.... l'importo sarà di **Euro 130,00 + IVA (a carro);**

- **Soste treni in Fascio Intermodale: Euro 20,00 + IVA (a carro/giorno);**

- **Soste treni in Fascio Lisert: Euro 55,00 + IVA (a carro/giorno).**

Le richieste/istruzioni relative a tutte le prestazioni accessorie e complementari di cui al presente elenco, (ancorché non comprese se specifiche, che quindi dovranno essere richieste dal cliente 7 giorni in anticipo e quantificate ad hoc), dovranno pervenire a Adriafer e FUC all'indirizzo e-mail [gcumonfalcone@adriafer.com](mailto:gcumonfalcone@adriafer.com).

Il Cliente che chiederà la prestazione via e-mail, sarà anche automaticamente il destinatario della fattura che Adriafer emetterà per la prestazione richiesta, senza nessuna eccezione.

Adriafer e FUC stabiliranno in autonomia le priorità delle prestazioni accessorie richieste contemporaneamente da più Clienti. Tali prestazioni comunque verranno effettuate in subordine alle operazioni relative alla movimentazione dei treni programmati che in ogni caso avranno la precedenza.

#### 4. PENALI

Sulla base della programmazione dei treni e dei relativi servizi di manovra, vengono assegnate risorse di personale e di mezzi per garantire tutti i servizi richiesti. In caso quindi di soppressione di treni che dovessero intervenire con preavviso inferiore alle 48 ore rispetto all'orario programmato di arrivo/partenza verrà comunque addebitata una tariffa di 200 € a treno.

#### 5. PAGAMENTI

Il pagamento dei servizi di manovra ed accessori forniti da Adriafer viene effettuato nelle seguenti modalità: il cliente deve provvedere al pagamento della fattura emessa dal trasportatore, entro 30 giorni dalla data di emissione, mediante bonifico bancario con valuta fissa per il beneficiario, sul c/c indicato nell'accordo cliente. Per questa forma di pagamento Adriafer si riserva di chiedere idonee garanzie. Per la canalizzazione dei flussi finanziari, il cliente dovrà emettere i bonifici bancari e sarà indirizzato su uno dei seguenti codici:

IBAN: IT 94 Y 08928 02200 010000045074 – BIC: CCRTIT2TV00 – ZKB – filiale di Opicina;

IBAN: IT 48 T 01030 02230 000004216455 – BIC: PASCITM1TST – MPS – filiale di Trieste;

IBAN: IT 34 A 0862202200023000001583 – BIC: CCRTIT2T96A – BCR – filiale di Trieste.

In caso di ritardo nel pagamento saranno dovuti al trasportatore gli interessi di mora al tasso corrente applicato dalle aziende di credito. Qualora il cliente provveda al pagamento anticipato dei trasporti deve far pervenire al trasportatore copia dell'attestazione dell'avvenuto pagamento.

**In relazione a significative richieste da parte dei Clienti, riguardanti treni programmati da manovrare nell'anno, Adriafer è disponibile a definire ACCORDI PARTICOLARI, impegnativi per le parti, che consentano una migliore organizzazione del servizio di manovra, determinando anche un miglioramento dei prezzi suindicati.**

l'Amministratore Delegato  
Adriafer S.r.l.  
dott. *Maurizio Cociancich*  
*firmato digitalmente*

l'Amministratore Unico  
Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.  
dott. *Gianpaolo Graberi*  
*firmato digitalmente*